

# pt 2600 MB



Antec spa

## CARATTERISTICHE TECNICHE

### PESI

Peso operativo (CECE)	kg 4900
Pressione specifica al suolo	kg/cm <sup>2</sup> 0,75

### DIMENSIONI

Lunghezza	mm 4020
Dimensioni	(vedi dis.)

### TRAZIONE - STERZO

Sistema di trasmissione	Idrostatico
Tipo sterzo	Elettronico
Raggio di sterzata interno	m 0,70

### PRESTAZIONI

Larghezza di stesa	da 1400 a 2730 mm
Larghezza di stesa max (con allarg.)	mm 3230
Freq.za vibrazione suola lisciante	3200 giri/min. (53,3 Hz)
Riscaldamento suole	GPL
Spessore di stesa	da 5 a 250 mm
Capacità tramogge con tunnel	t 6,0
Produzione	t/h 100
Velocità in 2° marcia (trasferimento)	km/h 0 - 4,8
Velocità in 1° marcia (lavoro)	m/min. 0 - 30

### MOTORE

Marca	Deutz F3L2011
Tipo	Diesel raffreddato ad aria/olio
Numero cilindri	3
Potenza (DIN/ISO 3046/1 "BII") a 2600 giri/min.	kW 33 (45 PS)
Coppia max	Nm 137 a 1700 rpm
Impianto elettrico	12 V

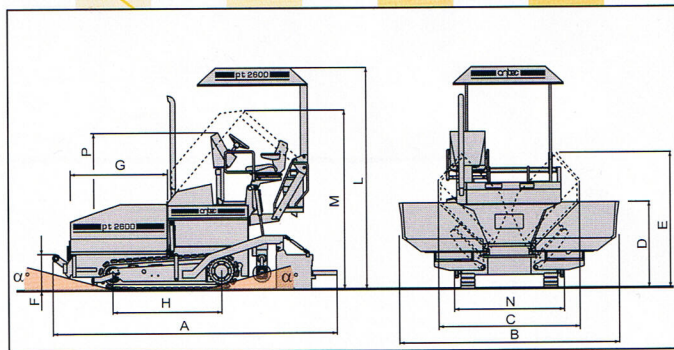
### FRENI

Freno di servizio	Idrostatico
Freno di parcheggio/Emergenza	Freno a dischi multipli, comando negativo, sui riduttori

### RIFORNIMENTI

Carburante	lt. 81
Olio idraulico	lt. 63

## DIMENSIONI (in mm)



A	B	C	D	E	F	G
4020	2810	1600	1210	1810	470	1350
H	L	M	N	$\alpha^\circ$	P	
1550	3100	2600	1400	15	2190	

## EQUIPAGGIAMENTO

### EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

- Livellatore longitudinale
- Livellatore trasversale
- Allargamenti di stesa
- Prolunghe coclee
- Impianto liquido ecologico
- Riduzioni larghezza di stesa a mm 600
- ISR (Impianto Sostentamento Rasatore)
- Omologazione stradale

## DESCRIZIONE

Macchina cingolata con pattini ricoperti in gomma; tensione automatica dei cingoli con sistema ad olio con accumulatore. Tramogge ribaltabili con comando elettro-idraulico indipendente. Rulli di spinta autocarro rientranti in sagoma con le tramogge. Tettoia pieghevole, con pannelli laterali parasole (optional). Cofano motore ad apertura totale. Impianto elettrico a 12 V; batteria da 100Ah; tre fari di lavoro.

Trasmissione idrostatica, realizzata con due pompe a portata variabile, che in circuito chiuso alimenta due motori a pistoni assiali a doppia cilindrata, direttamente calettati sui riduttori epicicloidali che azionano i carri cingolati. Un servo comando elettronico proporzionale, montato su ogni pompa, consente un avvio e arresto progressivo, mantenendo costante la velocità impostata. Un manipolatore elettronico comanda l'avanzamento; sterzo elettronico con volante; in fase di sterzata la velocità impostata rimane costante.

Due nastri trasportatori indipendenti con traversini, in acciaio antiusura, montati con viti. Due coclee indipendenti con spirali in ghisa Ny-Hard. Gruppo coclee regolabile in altezza. Due palpatori elettrici a paletta sui nastri e due sulle coclee, regolano il flusso di materiale davanti al rasatore.

**Posto guida a bordo:** un sedile ammortizzato e regolabile è traslabile verso l'esterno sia a destra che a sinistra. Un cruscotto traslabile che comprende tutti i comandi operativi garantisce il migliore utilizzo della vibrofinitrice. L'operatore a terra dispone di comandi sia operativi sia d'emergenza, posti su due pulsantiere con coperchi antivandali.

**Misure, dati e illustrazioni non sono impegnativi  
e possono variare senza preavviso.**